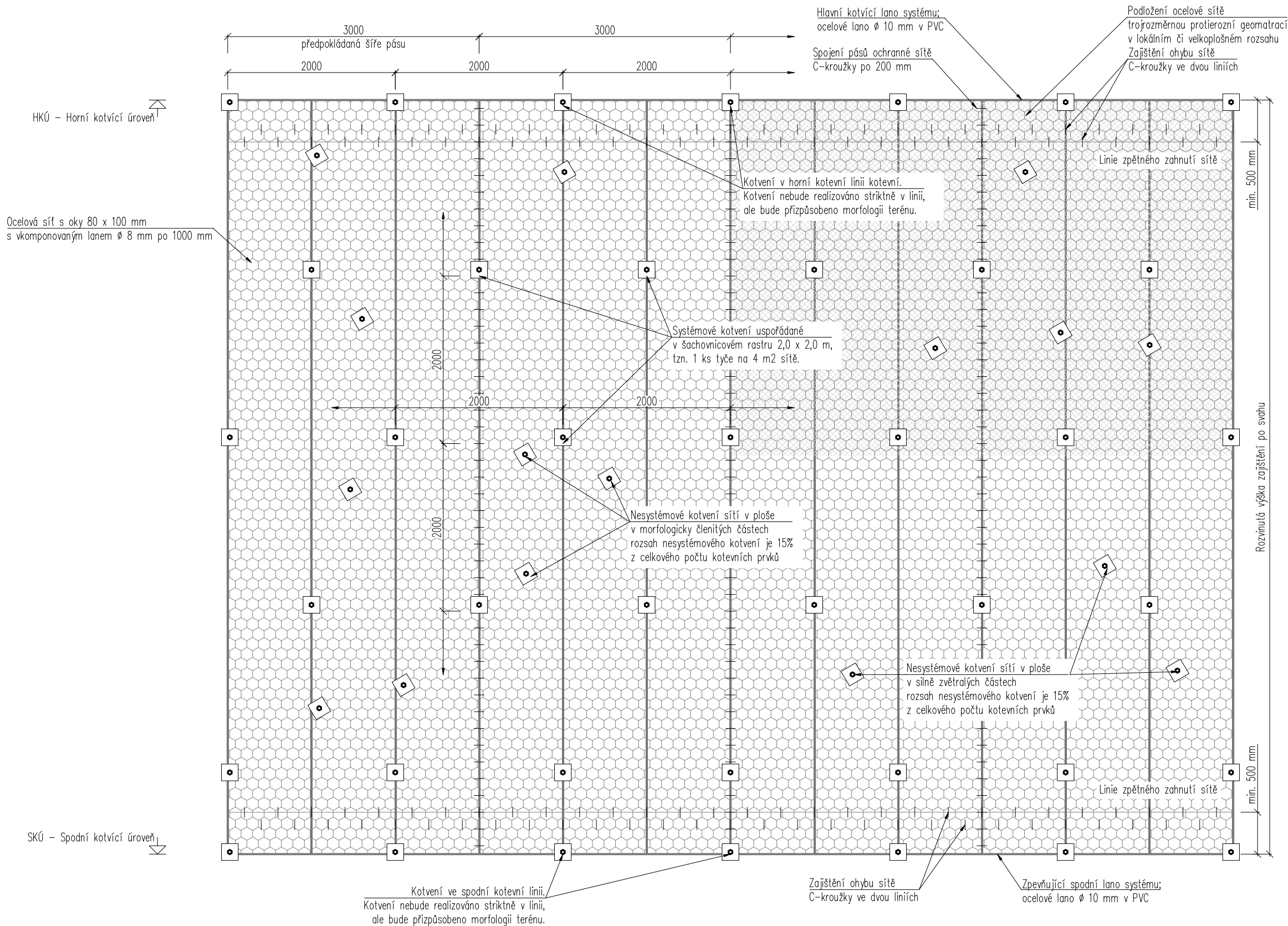



KOTVENÉ OCELOVÉ SÍTĚ TYP 1

ROZVINUTÝ POHLED  
M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE SÍTÍ TYP 1:


- Ocelová síť s okem 80 x 100 mm s drátem Ø 2,7 mm a s vkomponovaným lanem Ø 8 mm po 1000 mm.
- Trojrozměrná protierozní geotrace z UV stabilizovaného vysokohustotního polyetylenu. Geotrace bude položena na skalní svah pod ocelovou sítí.
- Hlavní kotvicí lano systému - ocelové lano Ø 10 mm. Antikorozní úprava - pozink + PVC.
- Tyčový ocelový prvek - tyč CKT S670H Ø 25 dl. 2,0 m (v 85% rozsahu zajištění) a také injekční samozávrtné tyče R 32/280 Ø 32 mm dl. 2,5 m (v silně zvětralých partiích svahu - v 15% rozsahu). Osazeno do vrtu pr. 43 mm, délky 1,9 m (pro CKT) a do vrtu pr. 51 mm, délky 2,4 m (pro R 32/280). Injektováno směsí na bázi cementu. Zajištěny podložkou a matkou. Nasazení kotevních prvků sítě v rozsahu 1ks/4 m2 sítě. Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikorozním nátěrem.



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Petr Kolečák	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE - VOLARY	
Investor: SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		
Akce: <b>ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA</b>		
Objekt: SO 04-24-01 - Sanace skal v km 24,600 - 25,100-Bohumilice-U Smítků		
Část: Železniční spodek - sanace skalních svahů		
Obsah dokumentace: <b>DETAILY SANAČNÍCH PRVKŮ - OCHRANNÉ SÍTĚ</b>		
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.		



**TÝM DOPRAVNÍHO  
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**  
*Renaissance of Quality*

Formát	3xA4
Datum	03/2020
Účel	DSP
Č. zakázky	18/2018
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Část dokumentace	Č. výkresu
D.2.5.	6